

# 札幌自動車道 小樽 IC～銭函 IC 間橋梁補修工事

## 割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第 1 条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和 8 年 9 月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

札幌管理事務所

# 割掛対象表参考内訳書

## 【共通仮設費】

| 割掛対象表<br>の項目名称 | 工事の内容                  | 数量内訳（参考）                                      | 図面 |
|----------------|------------------------|-----------------------------------------------|----|
| 仮設材運搬費         | 仮設材等（敷鉄板）の運搬に要する費用をいう。 | 進入路整備工 A<br>・張碓大橋（上り線）P 5<br>運搬距離 20 km（片道）程度 | —  |

## 【仮設備工事費】

| 割掛対象表<br>の項目名称 | 工事の内容                                          | 数量内訳（参考）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 図面 |
|----------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 足場工費 A         | 橋梁上部工及び下部工補修等の施工に必要な足場工（防音パネル含む）に要する費用をいう。     | 橋梁下部工補修用足場（手すり先行足場・防音パネル付き）<br>・朝里川橋（下り線）A 1<br>10m未満<br>125 空m <sup>3</sup> 程度<br>防音パネル 26 m <sup>2</sup> 程度<br>（延べ供用日数 0.7 ヶ月程度）<br>・朝里川橋（下り線）A 2<br>10m以上<br>238 空m <sup>3</sup> 程度<br>防音パネル 43 m <sup>2</sup> 程度<br>（延べ供用日数 0.8 ヶ月程度）<br>・朝里高架橋（下り線）P 2<br>10m未満<br>33 空m <sup>3</sup> 程度<br>防音パネル 46 m <sup>2</sup> 程度<br>（延べ供用日数 0.8 ヶ月程度）<br>・朝里高架橋（ランプ）P 2<br>10m未満<br>40 空m <sup>3</sup> 程度<br>防音パネル 82 m <sup>2</sup> 程度<br>（延べ供用日数 1.4 ヶ月程度）<br>・銭函川橋（下り線）A 1<br>10m未満<br>12 空m <sup>3</sup> 程度<br>防音パネル 23 m <sup>2</sup> 程度<br>（延べ供用日数 0.3 ヶ月程度）                                                | —  |
| 足場工費 B         | 張碓大橋 P 5 橋脚の下部工補修に必要な足場工（防音パネル含む）に要する費用をいう。    | 橋梁下部工補修用足場（手すり先行足場・防音パネル付き）<br>・張碓大橋（上り線）P 5<br>20m以上<br>480 空m <sup>3</sup> 程度<br>防音パネル 331 m <sup>2</sup> 程度<br>（延べ供用日数 7.6 ヶ月程度）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | —  |
| 足場工費 C         | 伸縮装置取替等において施工及び交差部並行部道路への飛散防護に必要な足場工に要する費用をいう。 | 橋梁下部工補修用足場（手すり先行足場）<br>・神威橋（下り線）A 1<br>10m未満<br>22 空m <sup>3</sup> 程度<br>（延べ供用日数 0.3 ヶ月程度）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | —  |
| 昇降足場費          | 橋梁の吊足場工への移動に必要な昇降足場に要する費用をいう。                  | 手すり先行足場・シート張防護型<br>・朝里川橋（下り線）P 1<br>59 空m <sup>3</sup> 程度<br>（延べ供用日数 1.6 ヶ月程度）<br>・朝里川橋（下り線）P 2<br>80 空m <sup>3</sup> 程度<br>（延べ供用日数 1.6 ヶ月程度）<br>・朝里川橋（下り線）P 3<br>81 空m <sup>3</sup> 程度<br>（延べ供用日数 1.6 ヶ月程度）<br>・朝里川橋（下り線）P 4<br>75 空m <sup>3</sup> 程度<br>（延べ供用日数 1.6 ヶ月程度）<br>・朝里川橋（下り線）P 5<br>76 空m <sup>3</sup> 程度<br>（延べ供用日数 1.6 ヶ月程度）<br>・朝里川橋（下り線）P 6<br>77 空m <sup>3</sup> 程度<br>（延べ供用日数 1.6 ヶ月程度）<br>・朝里高架橋（上り線）P 1 5<br>62 空m <sup>3</sup> 程度<br>（延べ供用日数 2.5 ヶ月程度）<br>・朝里高架橋（下り線）P 1 5<br>49 空m <sup>3</sup> 程度<br>（延べ供用日数 2.5 ヶ月程度）<br>・張碓大橋（上り線）P 5<br>31 空m <sup>3</sup> 程度<br>（延べ供用日数 0.4 ヶ月程度） | —  |

| 割掛対象表<br>の項目名称     | 工事の内容                                                                      | 数量内訳（参考）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 図面 |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 吊足場工費 A<br>(標準型側面) | 橋梁の施工に必要な主<br>体足場及び標準型側面<br>(側面足場に防護が無い<br>構造)の吊足場工に要す<br>る費用をいう。          | 橋梁補修用足場(システム足場)<br>・ 礼文塚橋(下り線) P 1 ～ A 2<br>標準型システム足場<br>19 m <sup>2</sup> 程度<br>(延べ供用日数 0.4 ヶ月程度)<br>オーバーハング車<br>必要期間 3 日程度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | —  |
| 吊足場工費 B<br>(標準型側面) | 伸縮装置取替等の施工<br>に必要な主体足場及び<br>標準型側面(側面足場に<br>防護が無い構造)の吊足<br>場工に要する費用をい<br>う。 | 橋梁補修用足場(システム足場)<br>・ 朝里川橋(下り線) P 1<br>標準型システム足場<br>38 m <sup>2</sup> 程度<br>(延べ供用日数 1.6 ヶ月程度)<br>・ 朝里川橋(下り線) P 2<br>標準型システム足場<br>38 m <sup>2</sup> 程度<br>(延べ供用日数 1.6 ヶ月程度)<br>・ 朝里川橋(下り線) P 3<br>標準型システム足場<br>44 m <sup>2</sup> 程度<br>(延べ供用日数 1.6 ヶ月程度)<br>・ 張碓大橋(上り線) P 2<br>標準型システム足場<br>17 m <sup>2</sup> 程度<br>(延べ供用日数 0.3 ヶ月程度)<br>オーバーハング車<br>必要期間 2 日程度<br>・ 銭函川橋(下り線) P 2<br>標準型システム足場<br>22 m <sup>2</sup> 程度<br>(延べ供用日数 0.4 ヶ月程度)<br>オーバーハング車<br>必要期間 3 日程度<br>・ 銭函川橋(下り線) A 2<br>標準型システム足場<br>19 m <sup>2</sup> 程度<br>(延べ供用日数 0.4 ヶ月程度)<br>オーバーハング車<br>必要期間 3 日程度 | —  |
| 吊足場工費 C<br>(防護型側面) | 伸縮装置取替等の施工<br>に必要な主体足場及び<br>防護型側面(側面足場<br>に防護がある構造)の<br>吊足場工に要する費用<br>をいう。 | 橋梁補修用足場(システム足場)<br>・ 朝里川橋(下り線) P 4<br>防護型システム足場<br>50 m <sup>2</sup> 程度<br>(延べ供用日数 1.6 ヶ月程度)<br>・ 朝里川橋(下り線) P 5<br>防護型システム足場<br>53 m <sup>2</sup> 程度<br>(延べ供用日数 1.6 ヶ月程度)<br>・ 朝里川橋(下り線) P 6<br>防護型システム足場<br>56 m <sup>2</sup> 程度<br>(延べ供用日数 1.6 ヶ月程度)<br>・ 朝里高架橋(上り線) P 1 5<br>防護型システム足場<br>49 m <sup>2</sup> 程度<br>(延べ供用日数 2.5 ヶ月程度)<br>・ 朝里高架橋(下り線) P 1 5<br>防護型システム足場<br>34 m <sup>2</sup> 程度<br>(延べ供用日数 2.5 ヶ月程度)<br>・ 張碓大橋(上り線) P 5<br>防護型システム足場<br>37 m <sup>2</sup> 程度<br>(延べ供用日数 0.4 ヶ月程度)                                                                         | —  |

#### 【雑工事費】

| 割掛対象表<br>の項目名称 | 工事の内容                   | 数量内訳（参考）                                                                                                                | 図面 |
|----------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 昇降設備費          | 工事用エレベーターに<br>要する費用をいう。 | 高橋脚工の昇降設備(工事用エレベーター) H=30m 1 基<br>・ 張碓大橋(上り線) P 5<br>出力 8.0KW<br>質量 2.8 t<br>最大積載量 0.5 t<br>電気料金含む<br>(延べ供用日数 7.6 ヶ月程度) | —  |